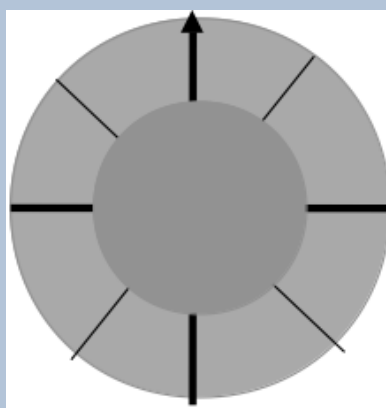


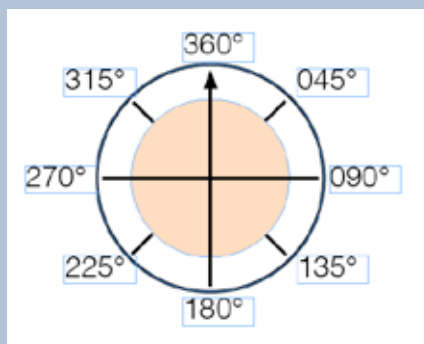
**21.**

Vilka är gradtalen för dessa 8 olika väderstreck?

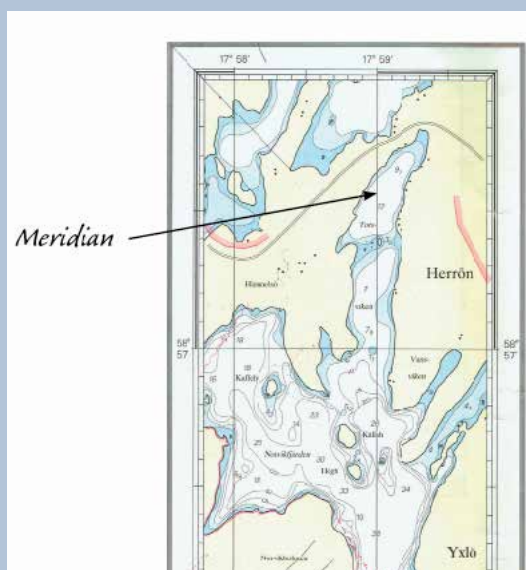


**22.**

Vad utvisar nordriktningen i sjökort?

**21 SVAR.****22 SVAR**

Nordriktningen i sjökort markeras av meridianerna.



**23.**

I Övningssjökortet finns ett antal markeringar med bokstavsbezeichnung.

Ta ut kursen från:

G till F

G till E

D till E

E till G

H till I

A till B

D till C

I till J

(bry dig inte just nu om att de går över land!)

**23 SVAR.**

G till F =  $008^\circ$

G till E =  $276^\circ$

D till E =  $056^\circ$

E till G =  $096^\circ$

H till I =  $212^\circ$

A till B =  $016^\circ$

D till C =  $161^\circ$

I till J =  $264^\circ$

Om du får fel: Kontrollera de tre punkter som gäller transportören.

1. Långsidan eller det parallella strecket - över kurslinjen
2. Korset (graderingens centrum) över en meridian
3. Läs av graderingen över samma meridian

Om du får lite fel:

Kontrollera åt vilket håll graderingen ökar!

**24.**

Mät distans i sjökort mellan.

G till F =

G till E =

D till E =

H till I =

I till J =

**24 SVAR.**

G till F = 3,1M

G till E = 3,8M

D till E = 4,3M

H till I = 5,9M

I till J = 9,3M

Om du får ungefär dubbla distansen så har du mätt på skalan i sjökortets över-, eller underkant.

**25.**

Beräkna tiden det kan ta att gå från Nynäshamns gästhamn till Utö gästhamn med 6 knop?

**25 SVAR.**

Ta några sjömil i passaren och stega från start till mål. Det är  $\approx 12,5$  M.

Det är lätt att räkna med 6 knop. Det betyder ju att båten går 6 M på en timme, vilket gör att varje sjömil tar 10 minuter.

Så det bör ta ca 2 timmar och 5 minuter



## 26.

Du har siktat över kompassen och iakttagit Älvsnabbsmonumentet i  $270^\circ$  och Mysingeholms fyr i  $360^\circ$ . Kompassen är kompenserad för både missvisning och deviation.

Bestäm läget. (Krysspejling)

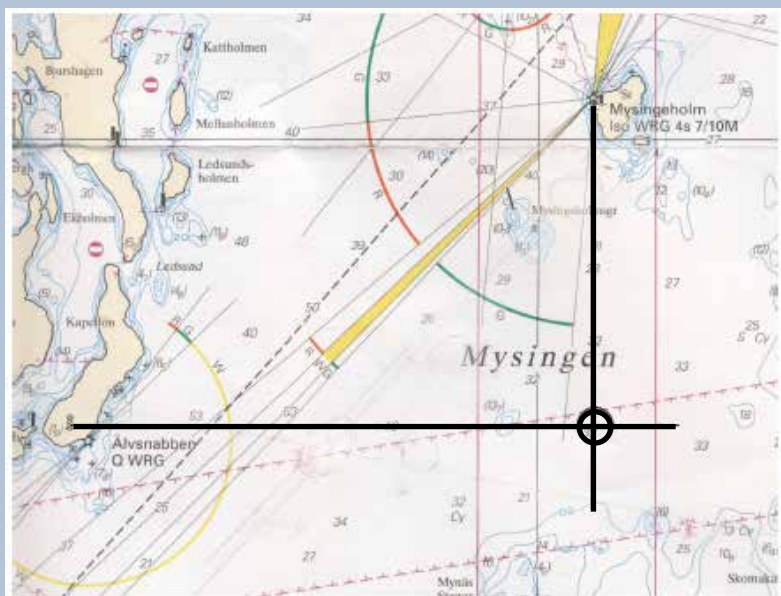
Elektroniska kompasser kan kompenseras för missvisningen med en inställning och för deviationen med en undersökningsprocedur. En på så sätt kompenserad kompass ger bäringar som kan läggas ut i sjökort. Men elektroniska kompasser i fritidsbåtar är sällan utformade för pejling - man kan dock pejla genom att styra mot objektet och läsa av kursen.

(Automatisk deviationskompensering genomförs på så sätt att båten får med låg fart göra flera hela  $360^\circ$  rundsvängningar när kompassen är i kompenseringsläge.

Kompensering för missvisning förutsätter koppling till navigatör som tar missvisningsvärdet för positionen ur ett program.)

## 26 SVAR.

Att bestämma sitt läge på detta sätt med två bäringar kallas att "Krysspejla"



**27**

Har elektroniska sjökort bättre mättningsunderlag än papperssjökort?

## **27. SVAR**

Nej, de utgår från samma databas, som uppdateras kontinuerligt med nymätningar, men som fortfarande innehåller en del äldre mätningar.

Det finns undantag. Hydrographicas specialkort har fler detaljer med hög kvalitet än Sjöfartsverkets sjökort.

Privata utgivare av e-kort köper i stor utsträckning sjökortsdata från Sjöfartsverket.

**28.**

Vad är bra att kontrollera när du ska använda en navigator för första gången?

Hur bör antennen placeras?

## **28 SVAR.**

Navigatorn behöver känna sin navigator, dess menyer och knappar.

Det är lämpligt att kontrollera vilka e-kort den är laddad med och hur aktuella de är.

Det är även bra att kontrollera inställningar, så att navigatören visar den information som du vill ha.

Det är också bra att känna till anslutningar till el, säkring och eventuell yttre antenn.

Antennen bör placeras lågt och inte skymnd för satelliterna. En högt placerad antenn ger varierande positioner om båten rullar i sjögång, vilket inte är någon fördel.