

15.

Navigatorer/navigationsdatorer kan laddas med två typer av elektroniska sjökort.

Vad kallas de och vad skiljer dem åt?

15 SVAR.

De kan vara antingen vektoriserade eller i rasterformat.

Vektorkort har fler inställningsmöjligheter och visar mer information ju mer man zoomar, till en viss gräns. Det betyder även att man behöver zooma för att se all information som finns i kortet. Mer information om objekt kan presenteras när objekt markeras med pekaren.

Rasterkort liknar papperssjökort och visar i varje stund den information som finns.

(Rasterkort blir dock alltmer sällsynta)

16.

Har elektroniska sjukkort bättre mättningsunderlag
än papperssjukort?

16 SVAR.

Nej, de utgår från samma databas, som uppdateras kontinuerligt med nymätningar, men som fortfarande innehåller en del äldre mätningar.

Det finns undantag. Hydrographicas specialkort har mer detaljerad information med hög kvalitet än Sjöfartsverkets sjökort,

Privata utgivare av e-kort köper i stor utsträckning sjökortsdata från Sjöfartsverket.

17.

Faktorer som påverkar sjukorts tillförlitlighet?

17 SVAR.

Sjökortsdata är mest tillförlitligt i och omkring officiella farleder och i andra väl trafikerade farvatten.

Nyare sjömätningar är bättre än äldre.

Sämst är sjökort i glest trafikerade områden och innanför 3-meterskurvan.

Det finns dock på senare tid mycket tillförlitliga, privat utgivna sjökort över områden som är intressanta för fritidsnavigatörer .

Sjökortsexemplarets ålder, skick och uppdatering.

18.

Vilka möjligheter finns att uppdatera sjökort och e-kort?

18 SVAR.

Papperssjökort kan rättas med uppgifter från Sjöfartsverkets hemsida. "Underrättelser för sjöfarande".

Vissa e-sjökort uppdateras via internet med en prenumeration.

E-sjökort på minneskort uppdateras genom att nya e-sjökort laddas ned på kortet hos återförsäljare.

19.

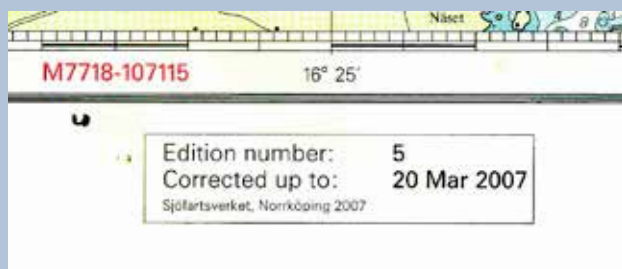
Hur kan man ta reda på hur aktuellt ett sjökort/e-kort är?

19 SVAR.

I papperskort ser man på rättelsestämpeln i nedre vänstra hörnet hur aktuellt det var vid inköpstillfället. Sedan beror det på om det rättats.

På minneskort med e-kort brukar det stå på kortet när det laddades.

För e-kort nedladdade från internet kan man hitta uppgifter i någon meny i navigatören eller i navigationsprogrammet.



20.

Vilka är kompassens möjliga felkällor?

20 SVAR:1

Deviation och missvisning. Deviation beror på störande magnetism i kompassens närhet. I begreppet deviation ingår även fel på grund av sned montering. Deviation uppstår även tillfälligt om magnetiska föremål placeras för nära kompassen. Deviationen är olika på olika kurser.

Deviationen behöver undersökas. Elektroniska kompasser kan kompenseras automatiskt med en viss procedur.



En mobiltelefon med magnetiskt hölje ger 30° deviation på detta avstånd.

20 SVAR:2

Missvisning beror på att jordens magnetiska pol inte ligger vid den geografiska polen. Uppgift om missvisningen och dess årliga förändring, finns i kompassrosor i sjökorten. På elektroniska kompasser kan även missvisningen kompenseras med en inställning. Missvisningen är lika stor på alla kurser, inom ett geografiskt område.

Missvisningsuppgift i kompassrosor i sjökortet beskriver missvisningens storlek, vilket år den gäller och årlig förändring.



Här är missvisningen 4,6 ostlig (E) och ökar 0,2° per år.

