

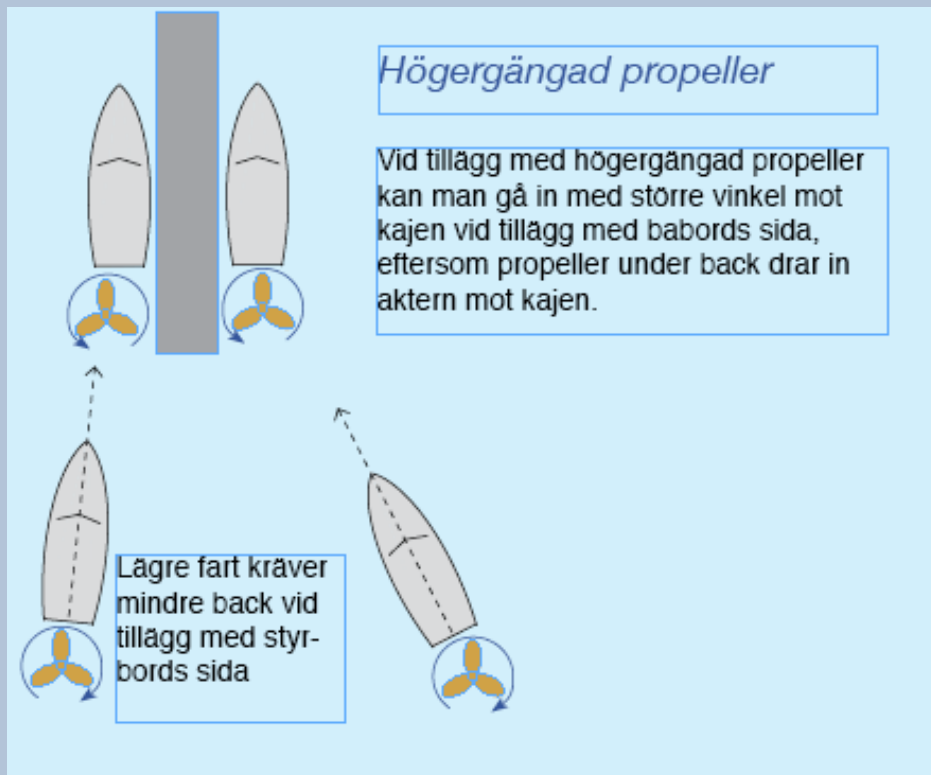
121.

Båt med inombordsmotor och fast högergångad propeller ska lägga till vid en bensinmack.

Är det enklast att lägga till med styrbords sida eller med babords sida, om vi bortser från eventuell vindeffekt?

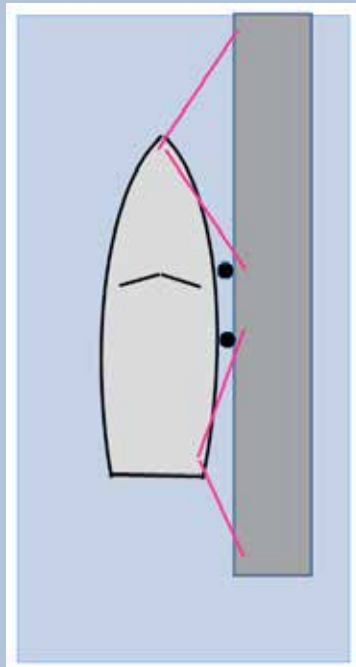
121 SVAR.

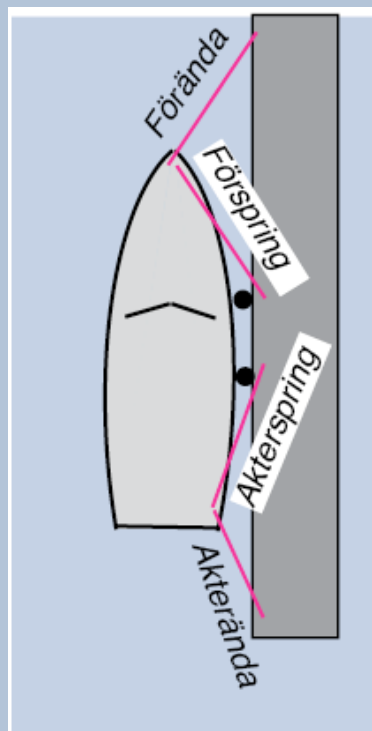
Vid tillägg med fast högergångad propeller så rör sig aktern åt babord vid back, vilket gör att det är lättare att lägga till med babords sida mot bryggan.



122.

Vad kallas de här 4 förtöjningslinorna?



122 SVAR.

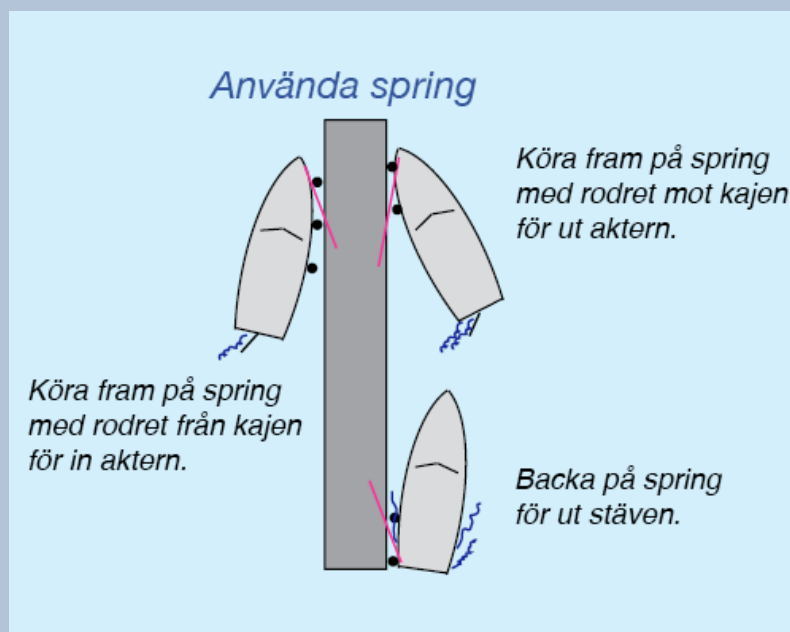
123.

Hur kan ett spring utnyttjas vid tillägg?
Vid avgång?

123 SVAR.

Vid tillägg kan förspringet användas som "gångjärn" för att få in aktern.

Vid avgång kan springet användas för att få båten i lämplig vinkel mot kajen före avgång.



124.

Hur mycket ankarlina bör man ha ute, i förhållande till djupet?

124 SVAR.

Det är bra om ankarlinan är ca 5 ggr djupet, för att draget på ankaret ska vara så parallellt med botten som möjligt.

Hur bra ankaret verkligen fäster beror även på ankartyp, bottenbeskaffenhet, rådande väder och båttyp.

125.

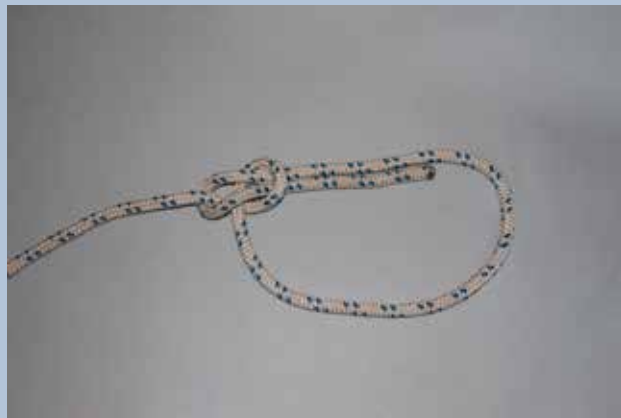
Hur mycket ankarkätting är det lämpligt att lägga ut, i förhållande till djupet?

125 SVAR.

Eftersom kättingen är tyngre än lina kan det räcka med omkring 3 ggr djupet.

126.

Vilken knop är detta, vad används den till?



126 6 SVAR.

Det är ett pålstek. Kan användas när man vill ha ett fast öga. T.ex runt en pollare, runt ett träd, en sten, en förtöjningsring etc. Svår att ta upp när det är kraft på linan, men lätt att ta upp när linan är slack.

127.

Vilken knop är detta och vad kan den användas till?



127 SVAR.

Det är ett dubbelt halvslag runt egen part. Kan användas vid förtöjning runt träd, pollare, ring, men kan glida till skillnad mot pålstecket.

128.

Vilken knop är detta och vad används den till?



128 SVAR.

Det är ett skotstek, som kan användas till att skarva olika grova linor.